



TRANSPORDIAMET

Regionaal- ja
Põllumajandusministeerium
info@agri.ee
Lai tn 41
15056, Tallinn, Harju maakond

Teie 15.08.2024 nr 13-7/861

Meie 02.09.2024 nr 1.1-6/24/14321-2

Lõuna-Eesti ja Kesk-Eesti arengulepete eelnõud

Lugupeetud Sulev Valner

Saatsite meile tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks Lõuna-Eesti ja Kesk-Eesti regionaalsete nõukogude poolt koostatud arengulepete eelnõude tööversioonid.

Tutvusime nendega ja toome allpool välja tähelepanekud, mis puudutavad Transpordiametit või panevad Transpordiametile täiendavaid kohustusi.

Lõuna-Eesti arenguleppe eelnõu

Regionaalse struktuuri loomisel tekib juurde uus suhtlust ja kooskõlastamist eeldav organisatsioon, mis tekitab teistele riigiasutustele täiendavat halduskoormust. Sellise struktuuri loomisel peaks kaaluma mõne täna olemasoleva struktuuri ümber korraldamist, et täiendavat halduskoormust ei tekiks.

Tegevuskava punkt 12 - Luuakse üleriiklik liikuvusmodel, mille koostamisel võetakse arvesse ka Lõuna-Eesti regiooni organisatsioonide tagasisidet ja vajadusi; edasiste liikuvust puudutavate tegevuste planeerimisel ja otsuse langetamisel toetutakse mudeli järeldestele.

Transpordiamet on alustanud üleriikliku liikuvusmodeli loomise kavandamist, kuid tänaseni ei ole selgust, kas ja kuidas tegevust rahastatakse. Kuni rahastuskindluse saamiseni ei saa Transpordiamet võtta dokumendis pandud kohustust.

Tegevuskava punkt 15 - Jätkatakse kruusateede mustkatte alla viimist eesmärgiga saavutada ühenduste turvaline, tolmuva ja aastaringne kasutatavus, et Lõuna-Eesti kruusateede osakaal oleks vähemalt Eesti keskmisel tasemel.

Viimastel aastatel ja ka tulevikus on teehoiurahastust suurel määral vähendatud ja seetõttu on Transpordiamet suuteline ehitama väga vähestele kruusateedele tolmuvasid katteid. Transpordiamet peab katete ehitamisel jälgima üle-eestilist vajadust (pingerida) ja seetõttu ei saa garanteerida ühe piirkonna eelisarendamist.

Punktis 15 toodud eesmärk jõuda kruusateede osakaaluga Eesti keskmisele tasemele on tingituna regiooni suurest kruusateede osakaalust ja väikesest liiklussagedusest nendel teedel, väga ebaotstarbekas. Eelpool toodut kokku võttes ei saa Transpordiamet võtta enda kanda tegevuskava punktis 15 välja toodud kohustust eesmärgi poole liikuda ilma sihtotstarbelise täiendava rahastuseta.

Kesk-Eesti arenguleppe eelnõu

Transpordiameti regionaalne jaotus ei kattu Kesk-Eesti regiooniga, mistõttu saab suhtlemine

olema keerukas. Kesk-Eesti regiooni maakonnad paiknevad kolmes erinevas Transpordiameti regioonis.

Regionaalse struktuuri loomisel tekib juurde uus suhtlust ja kooskõlastamist eeldav organisatsioon, mis tekitab teistele riigiasutustele täiendavat halduskoormust. Sellise struktuuri loomisel peaks kaaluma mõne täna olemasoleva struktuuri ümber korraldamist, et täiendavat halduskoormust ei tekiks.

Vabariigi Valitsuse otsused riigiasutuste eelarve vähendamisel võivad kaasa tuua täiendavaid takistusi regioonide arengulepete täitmisele kaasa aitamisele Transpordiameti poolt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tarmo Mõttus

teehoiukava juht

liikuvuse kavandamise osakond

Tarmo Mõttus

5113539, Tarmo.Mottus@transpordiamet.ee